

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNEJ NR 336029T
BOKSYCKA
– do dr. Kunów-Ostrowiec Św.
w miejscowości Bokszycka.**

obiekt

Inwestor:

Gmina Kunów

ul. Warszawska 45B

27-415 Kunów

<i>zakres</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr upr.</i>	<i>Podpis</i>
<i>Branża drogowa</i>			
<i>projektował:</i>	<i>mgr inż. Marcin Karbowniczek</i>	<i>SWK/0060/PWOD/10</i>	<i>mgr inż. Marcin Karbowniczek</i> <i>upr. bud. w specjalności drogowej</i> <i>SWK/0060/POWD/10</i>

Kunów lipiec 2021r.

STAROSTWO POWIATOWE
 w Ostrowcu Świętokrzyskim
 Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
 Wpłynęło dnia
 Ilość załączników
 Podpis
 28.11.2023
 -2-
 M. Nad (6048)

STAROSTWO POWIATOWE
 w Ostrowcu Świętokrzyskim
 Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
 Wpłynęło dnia
 Ilość załączników
 Podpis
 30.07.2021
 22 (1968)
 - 2 -

PROJEKT ZAWIERA

1. *Strona tytułowa*
2. *Spis treści*
3. *Opis do projektu organizacji ruchu*
4. *Wykaz znaków*
5. *Plan orientacyjny*
6. *Projekt organizacji ruchu*

UZGODNIENIA: do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 336029T
Bokszycka - do dr. Kunów Ostrowiec w miejscowości Bokszycka.

1
uzgodniono
URZĄD MIASTA
Wydział Infrastruktury Komunalnej
Teczek
ul. Głogowskiego 3/5
27-400 Ostrowiec Św.

2
uzgodniono
INSPEKTOR
[signature]
mgr inż. Beata Gierczak
URZĄD MIASTA I GMINY
Referat Infrastruktury i Gospodarki
Przestrzennej
ul. Warszawska 45B
27-415 Kunów

3
uzgodniono
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji
w Ostrowcu Św.
[signature]
nadkom. dr Dominik KOWALSKI

4

Zatwierdzam zgodnie z uwagami
zawartymi w piśmie

IR.V.7121 26.08.2021
z dnia 26.08.2021

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

[signature]
Tomasz Mroczek

Zatwierdzam zgodnie z uwagami
zawartymi w piśmie

IR.V.7121 30.11.2023
z dnia 30.11.2023

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

[signature]
Tomasz Mroczek

Opis do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 336029T Boksycka - do dr. Kunów Ostrowiec w miejscowości Boksycka.

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 470).

2. Zasady ogólne

Wymiary znaków, wysokość pisma, rodzaj symboli na nich umieszczonych, ich rozmieszczenie muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

3. Stan istniejący

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest we wschodniej części gminy Kunów. Przebudowywana droga gminna klasy D, nr 336029T, w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szerokości około 4.0m, znajdującej się w złym lub bardzo złym stanie technicznym. W stanie istniejącym w obrębie obszaru inwestycji znajdują się tereny zielone i leśne. Ukształtowanie powierzchni jest pagórkowate.

Obszar inwestycji to teren zurbanizowany w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Przez teren inwestycji przebiega sieć: elektroenergetyczna naziemna i podziemna, teletechniczna podziemna, sieć wodociągowa, gazowa i kanalizacji sanitarnej.

Szerokość pasa drogowego w istniejących liniach rozgraniczających wynosi: na I odcinku od 6,60m do 6,80m; na II odcinku od 10,10m do 10,20 m

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z późniejszymi zmianami, warunki gruntowe zostały przyjęte jako **proste**, natomiast obiekt budowlany został zakwalifikowany do **I** kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanej drogi składa się z dwóch odcinków ulic, których początki i końce dowiązano odpowiednio do istniejących nawierzchni asfaltowych a w przypadku końca odcinka II na połączeniu gmin Kunów i Ostrowiec Świętokrzyski z projektowaną nawierzchnią ulicy Nowe Piaski na terenie gminy Ostrowiec.

- a) Odcinek I (oznaczony w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Kunów, Sołectwo Boksycka jako 139KDD), łączący drogę gminną Kunów – Ostrowiec Świętokrzyski w miejscowości Boksycka (oznaczoną w MPZP MiG Kunów, Sołectwo Boksycka jako 41KDL) z drogą gminną o istniejącej nawierzchni asfaltowej relacji Wymysłów – Boksycka (oznaczoną w MPZP MiG Kunów, Sołectwo Boksycka jako 138KDD) od km **0+001,75** do km **0+147,50**
- b) Odcinek II (oznaczony w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Kunów, Sołectwo Boksycka jako 140KDD), łączący drogę gminną o istniejącej nawierzchni asfaltowej relacji Wymysłów – Boksycka (oznaczoną w MPZP MiG Kunów, Sołectwo Boksycka jako 138KDD) z drogą publiczną drogą gminną ulicą Nowe Piaski na granicy gmin Kunów i Ostrowiec Świętokrzyski od km **0+154,50** do km **0+300,60**

Dodatkowo w zakresie niniejszego opracowania znajduje się budowa kanału technologicznego (kanalizacji kablowej) dla potrzeb zarządcy drogi oraz operatorów telekomunikacyjnych na całym odcinku drogi objętej opracowaniem RHDPE 110/6,3 z zastosowaniem studni kablowych SKR-2

Jezdnię ulic zaprojektowano o szerokości **5,0m** i szerokość pasa ruchu o **2,50m** zaprojektowano zgodnie z §15 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 poz. 124 tekst jednolity/.

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych na skrzyżowaniu dróg gminnych w km 0+151,00 zaprojektowano bezpośrednio przylegające do jezdni chodniki szerokości **2,0m**.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 3.

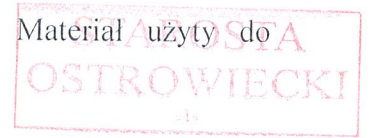
Wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym, ukształtowano za pomocą łuku kołowego o promieniu 6,0 m

5. Oznakowanie poziome.

Projekt oznakowania poziomego obejmuje znaki poprzeczne i liniowe. W skład znaków poprzecznych wchodzi: przejście dla pieszych, ustęp pierwszeństwa przejazdu.

Zaprojektowane oznakowanie poziome zostało dostosowane do lokalnych warunków widoczności na drodze, oraz do istniejącego oznakowania poziomego i pionowego. Znakowanie powinno być wykonane w warunkach atmosferycznych zapewniających jego

trwałość. Oznakowanie należy wykonać jako grubowarstwowe. Materiał użyty do oznakowania powinien charakteryzować się :



- dobrą przyczepnością do podłoża,
- dużą odpornością na ścieranie,
- barwą intensywnie białą,
- właściwościami odblaskowymi,
- odpornością na zabrudzenia,
- szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni,
- grubością (wysokością wystawania ponad powierzchnię) nie większą niż 3,5 mm dla znakowania grubowarstwowego,
- równymi krawędziami wyraźnie odróżniającymi się od tła.

6. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, informacyjne oraz kierunku i miejscowości.

Projektowane znaki pionowe należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym oraz na wysokości i w odległości od krawędzi jezdni określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Istniejące oznakowanie pionowe należy przestawić zgodnie z ww. rozporządzeniem z zastosowaniem nowych tarcz i słupków.

Wszystkie nowoprojektowane znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe z folii II generacji w wielkości „średnie”.

7. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu szacuje się na koniec 2022 roku.

Opracował :

mgr inż. Marcin Karbowniczek

**upr. bud. w specjalności drogowej
SWK/0060/POWD/10**

Wykaz projektowanych znaków pionowych dla drogi gminnej nr 336029T Bokszycka -
do dr. Kunów Ostrowiec w miejscowości Bokszycka.

STAROSTA
OSTROWIECKI
-1-

Nazwa znaku	Znaki projektowane	Znaki istniejące do wymiany	Razem (szt.)
<i>Znaki ostrzegawcze</i>			
A-7	3		3
<i>Znaki informacyjne</i>			
D 1	4		4
D 6	4		4
<i>Znaki kierunku i miejscowości</i>			
E-17a	1		1
E-18a	1		1
SUMA	13		13

Wykaz projektowanych znaków poziomych dla drogi gminnej nr 336029T
Bokszycka - do dr. Kunów Ostrowiec w miejscowości Bokszycka.

Kategoria znaku	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [szt.]	Powierzchnia [m ²]	Powierzchnia jednostkowa [m ²]	Powierzchnia malowania [m ²]
Znaki poprzeczne	P-10			22,0	1	22,0
	P-13			1,8	1	1,8
	P-14			2,0		2,0
Znaki liniowe						
	P-1e	5			0,24	1,2
	P-4	80			0,24	19,2
RAZEM						46,2

mgr inż. Marcin Karbowniczek
upr. bud. w specjalności drogowej
SWK/0060/POWD.10